

Predlogi ukrepov ki so trenutno v reševanju na MZI:

1. **problematika poteka delovnih dovoljenj in podaljšanje veljavnost potrdil o zaposlitvi voznika tujca**
2. **registracija vozil – novih + homologacija?**
3. **Tehnični pregledi, registracija vozil, pregled tahografov, veljavnost ADR certifikatov –rešeno**
4. **odjava vozil (zaradi vračila letne dajatve)**
5. **sprememba Odredbe za prepoved vožnje med vikendom - rešeno**
6. **podaljšanje voznških dovoljenj, podaljšanje kode »95«- rešeno**
7. **vstop v BiH samo s potnim listom** (možnost vstopa tudi z osebno izkaznico)- MZZ poroča, da se razmere na meji z BiH zaostrejejo, potni listi so še vedno edina vstopna listina, po novem pa bodo morala tovorna vozila BiH zapustiti najkasneje v 12ih urah po vstopu. OZS in GZS sta ponovno opozorila na osebno vračanje voznikov čez vikend v BiH.
8. **odstopanje od časov voženj in počitkov – rešeno**
<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/temporary-relaxation-drivers-covid.pdf>
9. **Pretečeni gasilni aparati pri prevozu ADR – prejet pisni odgovor URSZR.** Gasilni aparat mora biti izpraven. Lastniki gasilnih aparatov naj kontaktirajo pristojno inštitucijo za pregled gasilnih aparatov in se dogovorijo za pregled, ki mora potekati v skladu z navodili za obvladovanje epidemije COVID-19
10. Proučitev možnosti vzpostavitve mejnega prehoda za transport nujnih prevozov (hrane, zdravil, medicinske opreme,...).
11. **Delovna skupina prosi MNZ/GPU za končno uradno verzijo protokola za organizacijo konvojev.**
12. MZI je na predlog policije pripravilo navodilo glede upoštevanja pretečenih dovoljenj tujim državljanom. Dopis je v podpisni proceduri MZI.
13. **MZZ in MNZ bosta preverila neuradne informacije, da naj bi Republika Italija zaprla bencinske črpalke.** MZZ je podalo informacijo, da Republika Italija ne bo generalno zaprla bencinskih črpalk. Zaprla jih je nekaj, vendar oskrba za to ni motena.
14. Problematika zavarovanj – posredovana Slovenskemu zavarovalnemu združenju
15. Pripravljajo se ukrepi za pomoč gospodarstvu v okviru t.i. Corona zakona; MZI je podal informacijo, da se je tekom včerajšnjega dne pripravljala interventni zakon za pomoč gospodarstvu. Predlog zakona je v medresorskem usklajevanju, v predlog so vključeni predlogi

- OZS in GZS, vendar ne vsi. Interventni zakon je namenjen samo kot pomoč gospodarstvu zaradi škode, ki jo povzroča epidemija;
16. OZS in GZS bosta preverila, ali se da organizirati kakšna prenočišča za voznike tovornih vozil zaposlenih v slovenskih podjetjih, ki se ob koncih tedna ne morejo vračati v BIH.
 17. Minister je podpisal sporazum za podaljšanje certifikatov ADR za voznike in za vozila, kot je to predlagal in prvi podpisal Luksemburg.
 18. Izpostavljena problematika slovenskih avtoprevoznikov, ki vozijo na relaciji Italija – Avstrija. Edini prehod na tej relaciji je Brenner, čez Slovenijo ne smejo, četudi bi v Sloveniji na sedežu opravili počitek, popravilo vozila, ...
 19. MNZ je skupino seznanil z problematiko migrantov in nekako nujo, da določene naloge na meji prevzame vojska in se s tem razbremeni policijo, ki se potrebuje na drugi področjih v teh razmerah; skupina podpira prizadevanje MNZ, da določene naloge prevzame vojska

Podani dodatni predlogi za ureditev:

- Moratorij plačil obrokov leasingov za tovornjake, prikolice in avtobuse. Večje težave z lizing hišami (in bankami) glede dogovora o odlogu plačevanja; vlogo za odlog plačevanja celo zaračunajo – nedopustno! <https://www.gb-leasing.si/vloge-za-moratorij-placevanja/>.

- ugodnejši lizing pogoji

- prav tako bi morali 100% subvencionirati plačo za tujca, kateremu poteče veljavnost dokumentov pa niso podaljšani, ker upravne enote in ostali državni organi delajo v zmanjšanem obsegu, v tem primeru, se zavarovalni pogoji lahko podaljšajo za dva meseca, delavec je uradno zaposlen, ne more pa opravljati dela

- za časa nezmožnosti dela (ko tovorna vozila stojijo) - vračilo cestne takse in zavarovanja

- Plačilo obresti za dolgoročne kredite za čas epidemije

- Garancija države za najem novih likvidnostnih kreditov

- znižanje cene goriva,

- nabor možnih subvencij oz. finančnih spodbud,

- znižanje cestnin (ali odprava) in odprava prispevka za drugi tir oprostitvev plačila prispevka za uporabo cest ob registraciji vozila

- Oprostitev rtv prispevka za tovorna vozila in avtobuse

- subvencioniranje cestnine za tovorna vozila,

- davčne olajšave pri investicijah
- predlogi prilagoditve pogodbenih razmerij za opravljanje gospodarske javne službe linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu

Ti 3 predlogi so medsebojno povezani (likvidnost/terjatve):

- Največjo skrb nam povzročajo plačila. Nekateri kupci so že zamrznili prilive. Strah nas je likvidnosti naših kupcev po končani krizi.
- Predlagam brezobrestni odkup terjatev s strani države ali SID banke za domače in tuje kupce.
- Da bi se na nivoju EU zavarovale terjatve zaradi stečajev povzročenih s korona virusom – garancijska shema, ki bo omogočala odkup terjatev.

Ta 2 predloga sta medsebojno povezana (plače, prispevki, čakanje na delo)

- Dnevni migranti iz HR so bili poslani v dvotedensko samo izolacijo in ne morejo na delo. Potrebno je povračilo deleža plače - po zadnjem vladnem predlogu (80% ?) . Enako je za voznike iz BiH. Tudi njih dajejo v samo izolacijo (priloga potrdilo) .
- Posebna obravnava za zaposlene ki so v rizični skupini (starejše, invalide, kronične bolnike npr. astmatike) in jih preventivno ne kličemo na delo. Da se za njih prizna poseben status ali čakanje na delo .

Ukrep, ki bi ga veljalo izpostaviti na EU ravni na kontaktnih točkah, da se nekako zagotovi migracija voznikov – pri čemer imamo SLO težavo, ker BIH in SRB nista v EU, zato je potrebno to nekako rešiti v pogovorih z BIH in SRB (preko VP in pogovora ministrov)

- Velika težava z vozniki iz Srbije. Vozniki zaradi zaprtih mej ne morejo ne domov in ne na delo. Rabimo nujne informacije ALI IN KDAJ SE BODO TI VOZNIKI LAHKO VRNILI !! (po informacijah našega voznika jih tudi testirajo). Da se tudi ti uvrstijo med čakanje na delo ali se odobri povračilo plače !

Poseben paket za avtobusne prevoznike (ti so prvi občutili vplive koronavirusa in posledice bodo občutne še takrat, ko si bo ostalo gospodarstvo že opomoglo – več kot 2 meseca podjetja 100 % stojijo – stornirani so vsi prevozi, vključno z javnim potniškim prometom). nujno potrebni najugodnejši krediti, da bodo podjetja sploh lahko začela izvajati storitve (zagonska sredstva za gorivo, cestnine,...)

Ukrep, ki bi ga veljalo izpostaviti na EU ravni na kontaktnih točkah, da se nekako zagotovi migracija voznikov – pri čemer imamo SLO težavo, ker BIH in SRB nista v EU, zato je potrebno to nekako rešiti v pogovorih z BIH in SRB (preko VP in pogovora ministrov)

- Velika težava z vozniki iz Srbije. Vozniki zaradi zaprtih mej ne morejo ne domov in ne na delo. Rabimo nujne informacije ALI IN KDAJ SE BODO TI VOZNIKI LAHKO VRNILI !! (po informacijah našega voznika jih tudi testirajo). Da se tudi ti uvrstijo med čakanje na delo ali se odobri povračilo plače !

Ostale odprte zadeve (nedokončane še iz preteklosti) – ni v sklopu trenutnih ukrepov ampak prioriteta za kasnejše delo :

- Nujno potrebne aktivnosti za umeščanje logistične infrastrukture v prostor
- Ureditev odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil (ne želimo več slišati za zgodbe, ki so se dogajale v preteklosti – nerazumno visoki stroški odvoza vozila) sprememba zakona o cestah: lastnik vozila lahko sam izbira izvajalca odvoza svojega vozila s počivališča ob AC/HC. DARS bi moral v najkrajšem možnem času pripraviti napotke za uporabnike avtocest, v katerih se jasno opredeli, katera so dovoljena manjša popravila oz. posegi na vozilu, ki jih lahko opravi tudi voznik sam na licu mesta. Sankcija za primere pogodbenih kršitev izvajalcev odvoza vozil so skrajno nesorazmerne, saj prepoved izvajanja storitve avtovleke s strani upravljalca AC/HC za teden dni nikakor ni učinkovita.
- Znižanje višine globe: parkiranje na počivališčih ob AC/HC.
- Spremembe zakona o cestninjenju: znižati globe v primeru, da voznik pozabi spremeniti št. osi
- Umestitev panoge transporta in logistike kot strateške gospodarske panoge (to se je izkazalo v tem težkem času)

Sekcija za promet pri OZS

Združenje Za promet pri GZS